

Le associazioni si ricevono in Firenze dalla Tipografia Eredi Borra, via del Castellaccio. Nelle Provincie del Regno con copia postale affrancata diretta alla detta Tipografia e dai principali Librai. — Fuori del Regno, alle Direzioni postali.

Le associazioni hanno principio col 1° d'ogni mese.

GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

Le inserzioni giudiziarie 25 centesimi per linea o spazio di linea. — Le altre inserzioni centesimi 30 per linea o spazio di linea.

Il prezzo delle associazioni ed inserzioni deve essere anticipato.

UN NUMERO SEPARATO CENT. 20
ARRETRATO CENTESIMI 40

Per Firenze	Per le Provincie del Regno	Per la Svizzera	Roma (franco ai confini)
12	13	17	15

Firenze, Domenica 11 Luglio

Per Firenze	Per le Provincie del Regno	Per la Svizzera	Roma (franco ai confini)
12	13	17	15

PARTE UFFICIALE

Il Numero MMCLVI (Parte supplementare) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRADIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE RE D'ITALIA

Visto il Nostro decreto del 21 novembre 1865, n. 1699, col quale sono approvati la costituzione e gli statuti della Società anonima cooperativa di credito ad azioni nominative, sotto il titolo di Società popolare di mutuo credito in Cremona;

Visto il processo verbale della deliberazione degli azionisti della Società, in data 27 dicembre 1868, consegnato lo stesso giorno in atti del notaio Fezzi;

Visto il titolo VII, libro I, del Codice di commercio;

Visto il Nostro decreto del 30 dicembre 1865, n. 2727;

Sentito il Consiglio di Stato;

Sulla proposta del Ministro di Agricoltura, Industria e Commercio,

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1. È approvata e resa esecutoria, in quanto si riferisce alle modificazioni dello statuto sociale, la deliberazione del 27 dicembre 1868, presa in adunanza generale degli azionisti della Società popolare di mutuo credito in Cremona; e sono in conseguenza approvate le riforme adottate e formulate in detta deliberazione agli articoli dello statuto contraddistinti coi numeri 7, 8, 9, 12, 13, 21, 29, 30, 31, 32, 45, 51, salvochè, nel riformato articolo 45, alle parole: « un decimo dei soci » sieno sostituite le parole: « un sesto dei soci », e sia in fine dello stesso riformato articolo 45 aggiunta la clausola: « e le deliberazioni ne saranno valide limitatamente agli oggetti posti all'ordine del giorno della prima convocazione ».

Art. 2. Oltre alle modificazioni indicate nell'articolo precedente, sono introdotte nello stesso statuto sociale le altre variazioni ed aggiunte seguenti:

a) Il primo inciso dell'articolo 3, che termina colle parole « lire cinquanta », è riformato e sostituito da questo:

« Il capitale sociale è formato colla emissione di mille azioni da lire cinquanta, » ed in fine dello stesso articolo 3 è fatta questa aggiunta: « ogni altra emissione di azioni sociali, oltre quella di mille azioni costituenti il capitale sociale, dovrà essere approvata dall'assemblea generale degli azionisti, e riportare la autorizzazione governativa. »

b) L'articolo 14 è soppresso.

c) Nell'articolo 25, in principio, dopo la parola « riceve », e prima dell'altra « depositi », sono intercalate le parole: « dai soci. »

d) In fine dell'articolo 34 sono aggiunte queste parole: « e le prescrizioni contenute negli articoli 153 e 154 del Codice di commercio. »

e) In fine dell'articolo 48 è fatta quest'aggiunta: « Nei casi di deliberazioni riguardanti l'approvazione dei bilanci e la responsabilità degli amministratori, l'assemblea generale degli azionisti ha facoltà di eleggersi volta per volta il presidente. »

f) Nell'articolo 50, il periodo che comincia colle parole « il presidente », è riformato fino alle parole « dalla anzianità », nel modo seguente:

« I membri del Consiglio d'amministrazione durano in ufficio due anni. Ogni anno sarà proceduto all'elezione della metà dei membri del Consiglio, i quali sono sempre rieleggibili. Nel primo anno del biennio i membri cessanti sono sette, nel secondo sono sei. La scadenza d'ufficio è determinata dalla anzianità. »

Art. 3. La quota di contributo per concorso alle spese della vigilanza governativa, alla quale la Società è sottoposta, è ridotta di lire cento cinquanta, ed è quindi stabilita, dal 1° gennaio 1869 in poi, a lire cento annue.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Firenze addì 9 maggio 1869.

VITTORIO EMANUELE.

A. CICCONI.

Elenco di disposizioni fatte nel personale dei notai con decreti di cui infra:

Con RR. decreti del 16 giugno 1869:

Roli avv. Emilio, candidato notaio, nominato notaio a Massa Lombarda;

Colucci Benedetto, id., id. a Morra Irpino;
Conti Carlo, id., id. a Sant'Angelo del Pesco;
Landi Luigi, id., abilitato all'esercizio del notariato in dipendenza dell'Archivio di Massa Carrara con residenza a Massa;
Pasquali Michelangelo, notaio di rogito limitato al comune di Montale, autorizzato ad estendere il suo esercizio notarile alla città di Pistoia ferma la sua residenza a Montale;
Noali dott. Luigi, candidato notaio, è nominato notaio a Delebio;
Martino dott. Giuseppe, notaio a Milano, traslocato a Rho;
Tarlantini dott. Paolo, id. a Rho, id. a Milano;
Cardamone Giov. Batt., id. a Parenti, id. a Cosenza;
Niceli Pietro, id. a Stradella, id. a Broni;
Testa Eugenio, id. a Castana, id. a Stradella;
Botta Domenico, id. a Codivilla, id. a Castana;
Gioja Giuseppe, id. a Bereguardo, id. a Milano;
Sfondrini Giuseppe, id. a Berbenno in Valtellina, id. a Bereguardo;
Consiglio Giovanni, notaio a Galatone, id. a Casarano;
Amoroso Gaetano fu Antonio, id. a Napoli, id. a San Giovanni a Teduccio;
Morvillo Antonio, id. a San Giovanni a Teduccio, id. a Napoli;
Vestri Francesco, notaio di rogito limitato ai comuni di Castiglione Ubertini, Laterina e Montevarchi con residenza a Laterina, è autorizzato ad estendere il suo esercizio notarile ai comuni di Terranova, Bracciolini, Pergine e Bucine ed a trasferire la sua residenza not. a Montevarchi;
Nava dott. Lazzaro, candidato notaio, nominato notaio a Taceno;
Reta Alberto, id., id. a Tagliolo;
Calleri Enrico, id., id. a Cava Manara;
È accettata la rinuncia presentata da Filomeno Santoni al posto di notaio in Carpegna statogli conferito col Regio decreto del 30 ottobre 1864;

De Marco Ignazio Francesco, notaio a Catania, è dispensato dalla carica di componente e cancelliere della Camera notarile di Catania;
Malerba Nicolò, notaio a Catania, è nominato componente e cancelliere dell'anzidetta Camera notarile per tutto l'anno 1869;

Bruno Nicola, notaio a Papi, è nominato cancelliere della Camera notarile di Benevento per biennio 1869 e 1870.

Con decreto ministeriale del 24 detto:

Parise Ferdinando, notaio a Lonigo (provincia di Vicenza), è sospeso dall'esercizio del notariato per tre mesi decorribili dall'intimazione del presente decreto.

MINISTERO DELLE FINANZE

DIREZIONE GENERALE DEL TESORO
Situazione delle Tesorerie la sera del 30 giugno 1869.

ENTRATA.

1. Versamenti nelle Tesorerie in conto entrate ordinarie e straordinarie diverse dei bilanci 1868 e 1869 . . . 1,102,000,837 12

2. Alienazione di obbligazioni dell'asse ecclesiastico (1) . . . 70,820,834 07

3. Anticipazione della Società per la Regia dei tabacchi . . . 173,663,538 73

4. Fondi provenienti dagli stralci delle Tesorerie e Casse delle cessate Amministrazioni degli ex-Stati d'Italia . . . 2,125,437 73

5. Fondi somministrati dal Tesoro Veneto . . . 4,955,268 72

6. Debiti di Tesorerie e debiti futuri al 30 giugno 1869, cioè:

a) Buoni del Tesoro in circolazione . . . 267,269,094 29

b) Vaglia del Tesoro in circolazione . . . 49,160,747 63

c) Quietanze di fondi somministrati in circolazione . . . 2,463,059 84

d) Conti correnti diversi . . . 9,635,000 .

e) Conto corrente colla Banca Nazionale per mutuo di 278 milioni in biglietti . . . 278,000,000 .

f) Conto corrente colla Banca Nazionale per anticipazione di 100 milioni contro deposito di obbligazioni dell'asse ecclesiastico 100,000,000 .

g) Anticipazione al 30 giugno dalla Banca Nazionale contro deposito di buoni del Tesoro, a termini dell'articolo 9 del Regio decreto 1° ottobre 1859, e art. 7 del R. decreto 29 giugno 1865 . . . 20,000,000 .

726,527,901 76

2,080,193,818 13

USCITA.

1. Eccedenza di pagamenti in confronto delle riscossioni sull'esercizio 1867 . . . 368,477,822 03

2. Pagamenti dalle Tesorerie di spese ordinarie e straordinarie diverse dei bilanci 1868 e 1869 . . . 1,396,751,539 07

3. Obbligazioni dell'asse ecclesiastico ricevute in pagamento di beni, ammortizzate e da ammortizzare . . . 103,078,500 .

4. Crediti di Tesoreria il 30 giugno 1869, cioè:

a) Pagamenti per conto delle Casse depositi e prestiti . . . 4,691,415 14

b) Id. per conto della Cassa militare . . . 301,974 03

c) Id. per conto dell'Amministrazione del culto . . . 21,696,280 24

d) Sovvenzioni agli uffici postali per pagamento di vaglia . . . 2,504,160 .

e) Anticipazione alla Società di ferrovie . . . 91,427,826 73

f) Fondi di scorta ai Regi legni della marina . . . 1,350,000 .

g) Deficit di Tesoreria . . . 2,663,414 40

124,641,070 54

1,992,916,931 64

Numerali e biglietti di Banca in cassa il 30 giugno 1869 . . . 87,246,686 49

2,080,193,818 13

(1) Le obbligazioni alienate a tutto giugno 1869 ammontano ad un valore nominale di L. 119,066,800 con un prodotto netto di . . . 95,388,592 62

A questo prodotto sono da aggiungersi gli interessi al 1° aprile e 1° ottobre 1868 incassati dal Tesoro sulle obbligazioni non allentate alla scadenza di quel semestre . . . 7,901,682 53

Totale L. 103,190,275 15

Di essa somma s'introlano con applicazione all'esercizio 1867 . . . 32,369,441 08

E furono imputate come sovrappiù esercizi 1868 e 1869 . . . 70,820,834 07

MINISTERO DELL'INTERNO.

Avviso.

Con decreto in data 28 giugno 1869 il Ministro dell'Interno ha determinato che il pagamento dei sussidi dotati, a cui per le disposizioni anteriori alla legge del 27 settembre 1865 hanno diritto le donzelle iscritte sulle liste del lotto della Direzione di Firenze, possa aver luogo senza attendere la estrazione del numero a cui ciascuna di esse rispettivamente assegnata: a condizione però che le fanciulle medesime, od i loro eredi, facciano pervenire alla detta Direzione, franchi di posta, le analoghe domande, corredate dei relativi documenti: e ciò non più tardi del 31 dicembre del corrente anno 1869.

PARTE NON UFFICIALE

STATISTICA DEL REGNO D'ITALIA

MOVIMENTO DELLA NAVIGAZIONE NEI PORTI DEL REGNO - Anno 1868.

(Continuazione - Vedi il num. di ieri)

Per meglio conoscere in quali località sono più frequenti gli approdi forzati, gioverà riassumere per mari i risultati complessivi dianzi enunciati, i quali, occorre notarli, riflettono soltanto i bastimenti approdati. Ove si aggiungessero in questo calcolo anche i bastimenti partiti dopo approdo forzato si rianzierebbe a una duplicazione di cifre che non avrebbe ragione, poichè in tal caso la partenza di un bastimento nulla significa, e non può considerarsi che come la conseguenza dell'approdo.

Legni Tonnellate Legni

Tirreno . . . 6,122 488,445 per %, operanti 14
Jonio . . . 2,052 298,604 . 11
Mediterraneo . . . 1,465 197,380 . 10
Ligure . . . 3,235 193,875 . 15
Adriatico . . . 1,188 57,809 . 7

Totale . . . 14,063 1,235,703 . 12

Mancano tuttora, meno che per la Gran Bretagna, le pubblicazioni ufficiali dei diversi Stati, e però non ci è concesso di presentare i dati del movimento della navigazione verificatisi nel 1868 nei porti delle più importanti nazioni marittime come facciamo per l'addietro.

Legni Tonnellate Legni

Regno d'Italia 1868 . . . 7,269,501 6,034,526
Francia 1867 . . . 13,201,000 10,493,000
Gran Bretagna 1868 . . . 33,680,979 29,324,676
Austria 1867 . . . 2,049,088 1,643,665
Spagna 1864 . . . 3,136,350 2,626,236

CAROTAGGIO
Regno d'Italia 1868 . . . 10,710,090 8,958,782
Francia 1867 . . . 6,216,000 4,564,000
Gran Bretagna 1868 . . . 17,695,678 .
Austria 1867 . . . 3,938,182 2,704,085
Spagna 1863 . . . 5,667,723 4,617,707

Navigazione generale. — La navigazione generale per operazioni di commercio, effettuate in 204 porti, ebbe nel 1868, tra approdi e partenze, un movimento di 43,422 legni a vela e a vapore, della complessiva portata di 7,269,501 tonnellate, con 518,930 uomini di equipaggio e 140,804 passeggeri. I legni approdati ascesero a 21,458, di 3,630,495 tonnellate; i legni partiti a 21,964, di 3,639,006 tonnellate, così su 100 bastimenti in arrivo se ne contano 102 in partenza.

La navigazione generale a vela o a vapore per compartimenti marittimi si distribuisce come segue:

Legni Tonn.

Porto Maurizio . . . 2,881 223,480
Genova . . . 5,547 1,331,702
Spezia . . . 1,011 81,632

Livorno . . . 2,693 623,819
Portoferraio . . . 1,037 97,251
Gaeta . . . 23 1,005
Napoli . . . 2,726 690,425
Castellammare . . . 1,116 203,241
Pizzo . . . 45 5,300
Taranto . . . 1,173 291,475
Bari . . . 1,582 135,503
Ancona . . . 2,240 291,420
Rimini . . . 1,554 82,380
Venezia . . . 7,847 638,563
Cagliari . . . 1,611 288,264
La Maddalena . . . 911 168,135
Messina . . . 2,601 1,085,431
Catania . . . 1,721 232,086
Trapani-Empedocle . . . 2,755 300,123
Porto Empedocle . . . 1,155 83,480
Palermo . . . 1,143 471,181

I legni entrati con carico furono 17,588, di 3,146,951 tonnellate, in zavorra 9,870, di tonnellate 489,544. I legni usciti con carico sommarono a 16,392, di 2,887,575 tonnellate, quelli in zavorra salirono a 5,572, di 761,431 tonn.

Dalle cifre surrimate si scorge quanta differenza vi sia fra la portata dei bastimenti entrati e di quelli usciti con carico di mercanzie. I principali compartimenti marittimi che vanno distinti per un'esportazione maggiore dell'importazione sono: Portoferraio, Porto Empedocle, Trapani e Cagliari.

Sopra 17,588 legni con carico approdati, quelli che scaricarono mercanzie furono 9,576 nazionali e 6,000 esteri; così pure su 16,392 legni carichi partiti, 9,108 nazionali e 6,322 esteri caricarono merci: su 100 bastimenti carichi approdati alle nostre spiagge 93 importarono o esportarono mercanzie, 7 fecero operazioni di semplice transito, il che avviene specialmente nel compartimento marittimo di Castellammare di Stabia:

Compartimenti marittimi	Legni approdati	Legni partiti
Porto Maurizio	915	1103
Genova	1741	921
Spezia	843	192
Livorno	305	332
Portoferraio	42	398
Gaeta	1	3
Napoli	445	263
Castellammare	21	145
Pizzo	32	7
Taranto	190	254
Bari	462	609
Ancona	721	557
Rimini	678	430
Venezia	2180	1425
Cagliari	175	230
La Maddalena	104	216
Messina	173	146
Catania	290	546
Porto Empedocle	507	385
Trapani	200	357
Palermo	101	302

Alle importazioni per via di mare presero parte 21,458 bastimenti; 12,426 con bandiera nazionale, 2498 con bandiera britannica, 2294 con bandiera francese, 1855 con bandiera austriaca, 701 con bandiera ellenica e 1684 con bandiere estere diverse. Le esportazioni occuparono 21,964 bastimenti, dei quali 13,120 italiani, 2355 britannici, 2308 francesi, 1785 austriaci, 764 ellenici e 1832 con bandiere estere diverse.

Ecco come si classifica per nazionalità delle bandiere il naviglio mercantile approdato e partito per operazioni di commercio:

Legni con carico e in zavorra	Legni con carico
Italiani . . . 25,548 2,604,743	2,402,659
Britannici . . . 4,853 1,656,906	1,421,636
Francesi . . . 4,602 1,482,187	1,401,313
Francese . . . 3,640 485,922	439,106
Ellenica . . . 1,465 242,173	173,260
Nord americana . . . 573 221,500	158,424
Olandese . . . 313 104,985	61,710
Norvegiana . . . 377 83,876	59,731
Germanica . . . 177 72,874	54,855
Russa . . . 338 39,660	30,002
Spagnola . . . 991 120,953	90,167

Fra le bandiere estere che con maggior frequenza visitano i nostri porti, le più notevoli per trasporto delle merci nazionali sono le bandiere nord-americana e francese: su 100 navi degli Stati Uniti d'America in partenza, 83 erano cariche di merci nostrane; su 100 legni in arrivo, soltanto 56 erano carichi di mercanzie; su 100 navi francesi in partenza, 74 erano cariche di merci nostrane; su 100 legni in arrivo, soltanto 58 erano carichi di mercanzie.

Fra partenze e approdi si impiegavano per servizio dei bastimenti operanti 518,930 uomini di equipaggio, ossia in media 12 uomini per legno.

I legni con bandiera nazionale ebbero 116,866 uomini di equipaggio all'entrata, e 122,413 uomini all'uscita. Le ciurme dei bastimenti con bandiera di Francia ascesero a 56,467 negli approdi, e a 57,712 nelle partenze. I bastimenti britannici ebbero più scarso equipaggio, 40,406 uomini per la navigazione in arrivo e 35,564 per quella in partenza.

La media degli equipaggi delle principali bandiere si ragguaglia: a 25 marinai per legno francese, a 17 per legno russo, a 15 per legno britannico e olandese, a 12 per legno norvegiano, a 11 per legno austriaco, a 10 per legno nord-americano, e a 9 per legno ellenico, germanico, spagnolo.

Il rapporto dei marinai impiegati nei bastimenti colla rispettiva portata dà per principali navigli i seguenti risultati: per ogni 1000 tonnellate il naviglio austriaco richiede in media 87 uomini, ai bastimenti francesi occorrono 77 marinai, a' spagnoli 73, agli olandesi 54, agli ellenici 52, ai britannici 46, ai russi 40, ai germanici 39, ai norvegesi 34, ai nord-americani 26. Gli Stati che ebbero col nostro Regno più frequenti rapporti furono:

Paesi di provenienza e di destinazione	Approdi	Partenze
Francia	5118	5776
Gran Bretagna	3433	2750
Austria	6011	6344
Turchia	696	1511
Grecia	512	766
Pontificio	1041	1221
Nord America	256	445
Spagna	612	510
Egitto	128	136

I passeggeri approdati e partiti sommarono a 140,804. I primi ascesero a 69,808 ed a 71,496 i secondi. Provenienti e diretti per porti italiani se ne contarono 9990. Lasciarono i nostri porti 66,427 viaggiatori diretti per l'estero, mentre fra noi ne arrivarono 64,387.

Lo più numerose emigrizioni furono per l'America e specialmente per le Repubbliche Argentina e dell'Uruguay; in minori proporzioni per gli Stati Uniti nell'America del Nord, per la Nuova Guadalupe e pel Brasile.

Pochi emigrati si diressero verso il Chili, la Venezuela, il Perù, l'isola di Cuba, Messico e S. Domingo.

Le emigrizioni pel nuovo mondo, nel 1868, ascesero a 13,147 persone.

Da quelle lontane regioni non rimpatriarono che 1480 persone; appena l'11 per 100 degli emigrati.

La navigazione generale a vela novèrò 16,615 approdi, di 1,843,788 tonnellate e 17,274 partenze, di 1,929,445 tonnellate.

Compartimenti marittimi	Legni con carico e in zavorra	Legni con carico
Porto Maurizio	1,119	24,712
Genova	3,858	593,146
Spezia	993	48,770
Livorno	1	

qual parte è stata usata violenza. (Nuova approvazione)

Degli intrighi ministeriali per quali noi chiediamo una dilazione? Ebbi via! signori, le questioni che si agitano qui fra diversi membri della maggioranza ed il governo sono alte e gravi questioni che non interessano solo alcune persone, sibbene le nostre istituzioni, l'avvenire intero della nostra patria; si tratta della dignità erigersi contro la rivoluzione. (Vivi applausi — Reclam a sinistra)

M. I. Ferry accennando ai banchi di destra. La rivoluzione! essa è da quel lato. (Rumori)

Il signor Marchese de Piré in mezzo ai rumori. Non lasceremo giocare il governo.

Il sig. Ministro d' Stato. Io non so né quando, né dove, né con quali uomini si farà l'accordo, ma io sono profondamente convinto che le forze vive riunite in questa Camera, sapranno intendersi per dirigere il movimento. (Vivi applausi)

La France in data di Parigi, 9, reca una dietro l'altra le seguenti informazioni:

Questa mattina ebbe luogo un consiglio di ministri a Saint-Cloud, sotto la presidenza dell'Imperatore.

Ieri sera i ministri si sono riuniti alle 8 al Ministero di Stato. Questa riunione si è prolungata fino a tarda ora.

Questa mattina di buon'ora una nuova riunione ebbe luogo al Ministero di Stato. I ministri sono partiti alle 9 e un quarto per Saint-Cloud. Sua Maestà li ha tratti a colazione.

A un'ora e mezzo essi non erano ancora di ritorno.

Girano voci d'ogni maniera a proposito di queste riunioni straordinarie. Si parla d'una lettera indirizzata dall'Imperatore al ministro di Stato e di cui il signor Rouher darà comunicazione al Corpo legislativo. Altri dice che l'Imperatore manderà direttamente un messaggio alla Camera.

Si assicura che i ministri hanno rassegnati questa mane i loro portafogli nelle mani dell'Imperatore, allo scopo di facilitare le combinazioni che potessero essere adottate dal capo dello Stato. Si crede che l'Imperatore restituirà i loro portafogli alla maggior parte dei suoi consiglieri attuali. Quanto agli uomini politici che saranno chiamati a completare il gabinetto si ignora ancora su cui cadrà la scelta del sovrano.

Fra i nomi messi innanzi si citano quelli del marchese di Talhouët, di E. Olivier e Segris.

Secondo una voce che si è accreditata durante il giorno, il Senato sarà prossimamente convocato per deliberare sopra un progetto di senatusconsulto che modificherà la Costituzione.

BELGIO.

Si legge nell'*Indépendance belge* dell'8: Un dispaccio particolare che ricevevamo da Parigi ci fa sapere che le ultime difficoltà sorte ieri fra i commissari belgi e francesi furono appianate oggi stesso e che un accordo completo si è stabilito finalmente tra il Governo francese ed il Governo belga. Le conferenze possono dunque considerarsi come terminate.

Resta ora a sapersi quali siano le condizioni di questo accordo. Le nostre informazioni ci fanno credere che l'accordo non riguarda che la strada di ferro Liegi-Limburgo e la linea d'Anversa per la Gran Centrale e lascia fuori affatto la linea Gran Lussemburgo.

L'*Etat de Belges* di Bruxelles del 7 porge le spiegazioni seguenti sul carattere e sulle conseguenze delle conclusioni a cui sono riuscite le deliberazioni della Commissione franco-belga: La Compagnia dei Liegi-Limburgo conserva la sua autonomia; questo è il primo punto. In compenso sarà stabilito un doppio servizio internazionale: uno da Basilea verso Rotterdam per la rete Liegi-Limburgo, l'altro da Basilea verso Anversa per la rete Grande Centrale belga.

Ne risulta che il traffico diretto dalla Francia verso l'Olanda si dividerà in un punto determinato, e che così saranno tutelati gli interessi del porto d'Anversa. La direzione di questo traffico è regolata dalla clausola principale dell'accordo che stipula lo stabilimento di un servizio internazionale di transito, le condizioni del quale dovevano essere dibattute fra le Compagnie, e che probabilmente sono ora già decise.

Il Governo belga sanziona il principio di questi accordi, ed in conseguenza interdice implicitamente a se stesso il diritto di applicare alle Compagnie che sono chiamate a profittarne le disposizioni della legge sulle cessioni delle concessioni ferroviarie votate dalla legislatura nell'ultima sessione.

In quanto alla ferrovia del Lussemburgo, essa è rimasta fuori degli accordi stipulati dalla Commissione. Pare certo tuttavia che la Compagnia dell'Est abbia consentito a lasciar sussistere il trattato relativo all'esercizio della linea delle Ardenne per opera della Compagnia del Lussemburgo, trattato che assicurava a quest'ultima il trasporto dei minerali, uno dei principali elementi del suo traffico, e che doveva essere denunciato il 1° luglio. Era la prospettiva di questa denuncia che aveva determinata la Compagnia del Lussemburgo a proseguire il progetto di cessione della sua rete all'Est francese.

Così adunque il risultato si può riassumere in questi termini:

I trattati di cessione sono scartati: vale a dire le Compagnie belghe conservano la loro autonomia, e per conseguenza rimangono sottoposte all'autorità delle leggi relative alle concessioni belghe e sotto la dipendenza dei poteri speciali dello Stato in questa sfera.

D'altra parte gli interessi economici ed industriali che si collegano all'esercizio delle strade ferrate sono assicurati da un accordo che rispetta ad un tempo ed in equa misura le pretese delle Compagnie francesi e quelle della Compagnie belga. Il doppio servizio internazionale che è stabilito raggiunge questo risultato in proporzioni e limiti tanto vantaggiosi quanto era possibile di desiderare.

MONARCHIA AUSTRO-UNGARICA.

Il 2° ab. di Vienna dell'8 reca:

Ieri fu aperto l'ufficio della Delegazione cisleitana. Nella prima seduta fissata per domenica al mezzogiorno seguirà soltanto l'apertura di forma, e la Delegazione non si costituirà se non nella seconda seduta, che avrà luogo probabilmente lunedì, dovendo i delegati intendersi sulla scelta dei candidati per la presidenza e la vicepresidenza.

Il bilancio non potrà venir presentato che dopo costituito l'ufficio, e il Libro Rosso verrà

presentato alla Delegazione soltanto dopo che le singole Commissioni saranno costituite. Si crede probabile che alcuni delegati nominati dalla Camera dei Signori rinunzieranno al loro mandato.

BAVIERA.

Il dispaccio circolare del ministro presidente principe di Hohenzollern relativamente al Concilio suona come appresso:

Monaco, 9 aprile.

Ei può riguardarsi ora come cosa certa, che non sopraggiungono avvenimenti impreveduti, il Concilio indetto da S. S. il Papa Pio IX avrà luogo effettivamente nel dicembre. Senza dubbio vi interverrà un gran numero di vescovi di tutte le parti del mondo; il Concilio sarà più numeroso di tutti quelli che lo precedettero ed avrà quindi nell'opinione pubblica del mondo cattolico per sé e per le sue deliberazioni quell'alta importanza ed autorità che spettano ad un Concilio ecumenico.

Non è da supporre che il Concilio si occupi di pure questioni di fede, di oggetti di teologia pura, perocché di cosiffatte questioni che richiedono una decisione conciliare, non ve n'ha per il momento. L'unica materia dogmatica, che secondo rilievo da fonte sicura, si vorrebbe risolvere a Roma per mezzo del Concilio, e per la quale s'agitano presentemente i Gesuiti in Italia, come in Germania ed altrove, è la questione dell'infallibilità del Papa. Ma questa questione oltrepassa d'assai il terreno religioso ed è indole altamente politica perocché con essa si risolverebbe e convertirebbe in articolo di fede la potestà dei papi su tutti i principi e popoli (compresi i dissidenti) anche in faccende temporali.

Se codesta importantissima questione è per le sue molte conseguenze atta a richiamare sul Concilio l'attenzione di tutti i Governi che hanno sudditi cattolici, il loro interesse o più propriamente la loro apprensione deve aumentare, se prendono a considerare i lavori preparatori già in corso e la formazione delle Commissioni istituite a Roma. Fra queste Commissioni ve ne ha cioè una che ha da occuparsi esclusivamente di materie ecclesiastico-politiche.

V'è dunque senza dubbio l'intenzione determinata della Corte romana di far prendere dal Concilio almeno alcune deliberazioni intorno a materie ecclesiastico-politiche oppure a questioni di indole mista. A ciò s'aggiunge che la *Civiltà Cattolica*, periodico pubblicato dai Gesuiti romani ed al quale Pio IX in un Breve apposto ha attribuito l'importanza d'un organo officioso della Curia, ha designato non ha guari come compito assegnato al Concilio quello di convertire in risoluzioni positive ossia decreti conciliari le sentenze di condanna del Sillabo papale dell'8 dicembre 1864. Siccome questi articoli del Sillabo sono diretti contro parecchi assiommi importanti della vita politica, quale fu costituita presso tutti i popoli civili, così forse per i Governi la gran questione, se ed in qual forma abbiano a richiamare l'attenzione prima dei vescovi ed essi sottoposti e poi del Concilio, sulle conseguenze pericolose, che provocherebbe una cosiffatta alterazione nei rapporti fra Stato e Chiesa. Sorge inoltre la questione se non sarebbe opportuno di interporre un reclamo o protesta contro quelle deliberazioni che fossero prese intorno a questioni politico-ecclesiastiche o materie d'indole mista, senza il concorso del potere dello Stato e senza previa partecipazione.

Ma pare indispensabile che i governi interessati s'adoprino a mettersi reciprocamente d'accordo su questa grave questione. Ho atteso finora per vedere se da una parte o dall'altra ne partisse l'iniziativa; ma dacché ciò non è avvenuto, e il tempo stringe, mi trovo indotto di incaricare Vostra . . . di fare la questione in discorso oggetto di conversazione col governo presso il quale siete accreditato allo scopo di conoscere i sentimenti e l'opinione su questa importante faccenda.

Vostra . . . sottoporrà ai riflessi di detto governo la questione, se da parte degli Stati europei non fosse da prendere una misura comune se anche non collettiva ed in una forma più o meno identica, per non lasciare la Corte romana all'oscuro circa all'atteggiamento che intendono prendere di fronte al Concilio, e se una conferenza di rappresentanti di tutti i governi interessati non fosse il mezzo più adatto per trattare più ampiamente della condotta comune.

Vostra . . . se richiesta, lascerà tobia di questo dispaccio nelle mani di . . .

Accogliete, ecc.

Firmato PRINCIPALE DI HOHENZOLLERN.

SPAGNA.

Si legge nella *Gazetta di Madrid* del 5 un decreto firmato dal Reggente, il quale riunisce la cancelleria del Ministero di grazia e giustizia al segretariato dello stesso Ministero. Il segretario si comporrà d'ora innanzi di un segretario capo supremo dell'amministrazione, di nove funzionari capi d'amministrazione, di tredici capi ausiliari e di quattordici impiegati.

Il servizio degli archivi del Ministero di grazia e giustizia si comporrà di un archivista capo d'amministrazione, di quattro funzionari e di uno spediente. Il posto di ordinatore generale dei pagamenti del Ministero è soppresso; sarà incaricato delle stesse funzioni un impiegato di prima classe. Per ottenere un posto qualunque bisognerà avere il grado di bacelliere.

GRECIA.

Ecco il discorso col quale S. M. il Re di Grecia ha aperto il Parlamento ellenico.

Signori deputati, Sono lieto di veder riuniti intorno a me i rappresentanti della nazione.

Voi conoscete le complicazioni, che l'anno scorso sono insorte tra il nostro governo e quello dello Stato vicino; l'interruzione delle nostre relazioni diplomatiche che ne è seguita, come pure la riunione d'una conferenza a Parigi composta dei rappresentanti delle grandi potenze d'Europa, e formata allo scopo di deliberare nel conflitto in discorso.

Le potenze avendo di comune accordo affermato certi principi generali di diritto internazionale, li hanno deposti in un protocollo e poi invitato il governo ellenico a dichiarare in brevissimo termine se vi aderisce. I principi così proclamati avevano senza dubbio qualche rapporto colla lotta perseverante sostenuta dal popolo fratello; ma il mio governo ha creduto che l'interesse ben inteso della nazione e l'amicizia di non opporsi a una decisione unanime delle grandi potenze, ed ha notificato l'adesione della Grecia al detto protocollo.

NOTIZIE VARIE.

Il municipio di Keesmet, in Ungheria, ha inviato la somma di fiorini cento da erogarsi a favore degli italiani danneggiati dalle ultime inondazioni. — Questa somma venne in parte elargita dal Municipio, ed in parte è il prodotto di private collette.

Nello stesso pietoso scopo, il municipio dei Bagni di Lucca elargiva la somma di lire sessanta.

L'*Italia Militare* annunzia i seguenti movimenti di truppe:

Il comando della brigata Brescia da Bologna è trasferito ad Ancona.

Il comando della brigata Livorno da Ancona è trasferito a Bologna.

Il 19° regg. fant. da Bologna è trasferito ad Ancona.

Il 20° id. da Bologna id. ad Ancona.

Il 33° id. da Ancona id. a Bologna.

Il 34° id. da Ancona id. a Bologna.

Questa notte, scrive il giornale di Napoli del 9, alle ore 2, 13 antimeridiane, ha avuto luogo una piccola scossa di terremoto ondulatorio nella direzione nord-ovest sud-est.

Sillegge nei giornali di Firenze: Nell'estrazione del prestito della città di Bari che

Su questo atto del mio governo, importava che si pronunciasse la nazione intera. Desidero di conoscere la sua opinione a questo riguardo, ho fatto uso del diritto che mi è stato conferito dalla Costituzione di sciogliere la Camera dei deputati.

L'ordine e la tranquillità che hanno regnato nelle operazioni elettorali, sono una prova di questa verità incontestabile, cioè che una saggia libertà consolida l'ordine e accresce la fiducia generale nelle istituzioni costituzionali. Appartiene ora alla Camera di dare nuovo vigore a questa fiducia della nazione, procedendo con severità ed imparzialità alla verifica dei poteri.

I miei rapporti colle potenze estere sono sempre eccellenti.

Il brigantaggio che da qualche tempo in modo audace e dannoso agli interessi del paese estese le sue devastazioni, è stato inseguito energicamente in questi ultimi tempi dalla truppa regolare. L'aver assegnato esclusivamente la repressione del brigantaggio all'armata ed alla gendarmeria e il concorso zelante delle popolazioni, ci promettono dei risultati soddisfacenti; la rigorosa esecuzione della convenzione stretta tra la Turchia e la Grecia, riguardo alla repressione del brigantaggio, esecuzione che sarà, spero, fatta fedelmente, contribuirà potentemente ad attenuare questo flagello. Ciò nulla meno, certe misure legislative, atte a favorire la persecuzione efficace del brigantaggio, saranno sottoposte alle vostre deliberazioni ed ai vostri voti. Sono certo del pari, che grazie all'energia che la giustizia spiegherà nella sua azione contro i manutengenti dei briganti, il paese sarà ben presto liberato da questa calamità.

Il bilancio delle entrate e delle spese per il 1870 sarà stabilito per le entrate su dati altrettanto verosimili, quanto possibili; esso provvederà con economia ai bisogni del servizio pubblico e sarà sottoposto all'esame della Camera nei limiti di tempo fissati dalla Costituzione. Un concatenamento di circostanze diverse e il sacro dovere che ci correva di soccorrere dei fratelli che si erano rifugiati in Grecia hanno prodotto una perturbazione nelle finanze dello Stato, la quale ebbe per conseguenza il corso forzoso dato ai biglietti della Banca. Il mio governo, animato dal desiderio di mettere un termine a questo stato di cose che è dannoso agli interessi del paese, ha avviato delle trattative per un prestito ed iscritto nel bilancio le somme necessarie a questo scopo. Io mi lusingo di vedere fra poco le transazioni private libere dalle conseguenze dannose del corso forzoso. Regolando le finanze dello Stato, noi saremo in grado, nel volgere di qualche tempo, di adempiere altresì degli altri nostri impegni, fra i quali lo sviluppo della prosperità materiale del paese occupa il primo posto. Io spero che il patriottismo degli Elleni ci aiuterà a raggiungere questo scopo.

Per giungere ad un'applicazione più larga delle disposizioni dello Statuto in ciò che concerne la responsabilità dei ministri, il mio governo sottoporrà alle vostre sagge deliberazioni ed al vostro voto un progetto di legge speciale; questo progetto, se sarà votato da voi, avrà per scopo di rendere più completa la responsabilità ministeriale.

In conformità ad un'altra disposizione dello Statuto, il mio governo vi presenterà un progetto di legge sulle condizioni d'attitudine che si richiedano per i funzionari pubblici. Questo progetto avrà per conseguenza di migliorare l'amministrazione e di dare una posizione agiata ai servitori dello Stato.

L'Università nazionale attende da molti anni la legge che deve stabilire la sua organizzazione definitiva. La scuola militare reclama pure una organizzazione meglio in armonia colla vera situazione del paese. Due progetti di legge riguardanti questi due bisogni pubblici saranno sottoposti al vostro apprezzamento illuminato ed alla vostra approvazione.

Le corti reali essendosi moltiplicate tra noi, è indispensabile di conservare intatta l'istituzione della Corte suprema, incaricata di vegliare sull'applicazione esatta ed all'unanimità del sistema legislativo, senza immischiarsi punto nelle questioni che toccano il fondo dei processi. Similmente le disposizioni del codice di commercio che concernono i fallimenti, sono poco appropriate alla situazione attuale degli affari, come lo ha dimostrato l'esperienza; quindi hanno bisogno di essere modificate conformemente alle sane dottrine adottate dalle legislazioni moderne di parecchie nazioni colte. I progetti di legge a ciò relativi saranno egualmente sottoposti al vostro esame ed al vostro voto.

Lo sviluppo della proprietà materiale del paese; elemento inseparabile dal suo progresso civile, dove pure esser oggetto delle cure della Camera e del governo. I progetti di legge concernenti il taglio dell'istmo di Corinto ed altri lavori diretti a favorire la pronta creazione di vie di comunicazione che sono ancora presso noi in istato primitivo, otterranno senza dubbio l'approvazione della Camera.

Confidando nei vostri lumi e nel vostro patriottismo, io attendo, signori deputati, che questa sessione sia feconda di risultati per la nostra amantissima patria. Imploriamo a questo scopo le benedizioni dell'Altissimo, il quale ha sempre sparso con mano prodiga su di noi i suoi benefici.

La sessione del 1869 è aperta.

Il municipio di Keesmet, in Ungheria, ha inviato la somma di fiorini cento da erogarsi a favore degli italiani danneggiati dalle ultime inondazioni. — Questa somma venne in parte elargita dal Municipio, ed in parte è il prodotto di private collette.

Nello stesso pietoso scopo, il municipio dei Bagni di Lucca elargiva la somma di lire sessanta.

L'*Italia Militare* annunzia i seguenti movimenti di truppe:

Il comando della brigata Brescia da Bologna è trasferito ad Ancona.

Il comando della brigata Livorno da Ancona è trasferito a Bologna.

Il 19° regg. fant. da Bologna è trasferito ad Ancona.

Il 20° id. da Bologna id. ad Ancona.

Il 33° id. da Ancona id. a Bologna.

Il 34° id. da Ancona id. a Bologna.

Questa notte, scrive il giornale di Napoli del 9, alle ore 2, 13 antimeridiane, ha avuto luogo una piccola scossa di terremoto ondulatorio nella direzione nord-ovest sud-est.

Sillegge nei giornali di Firenze: Nell'estrazione del prestito della città di Bari che

ebbe luogo ieri, il primo premio di lire centomila fu vinto dall'Obbligazione serie 496, n° 55.

La Direzione delle strade ferrate romane previene il pubblico che vennero posti in vendita i biglietti di andata e ritorno per giorni festivi a quelle stazioni che vi sono autorizzate, e colle norme e condizioni di cui nell'articolo del 2 giugno 1869, che sono le seguenti:

Per le distanze fino a chilometri 50 la vendita incomincerà col primo treno della mattina d'ile domeniche e delle feste d'intero precetto, come nei giorni feriali.

Per le distanze maggiori di chilometri 50, la vendita incomincerà coll'ultimo treno del giorno precedente alle domeniche e feste d'intero precetto.

Al ritorno i biglietti sono validi:

Per le distanze minori di chilometri 50 fino all'ultimo treno delle domeniche e feste d'intero precetto.

Per le distanze maggiori di chilometri 50 fino al secondo treno del giorno susseguente alla domenica o alla festa d'intero precetto.

I biglietti di 3° classe saranno rilasciati soltanto per treni aventi tali vetture; e se l'ultimo treno della sera precedente alla festa fosse composto con carrozze di 1° e 2° classe soltanto, i viaggiatori potranno profittare di quello precedente.

Al ritorno i biglietti di 3° classe sono validi:

Fino all'ultimo treno della sera se avrà carrozze di 3° classe quando trattasi di viaggi inferiori a 50 chilometri, altrimenti dovranno approfittare del precedente.

Fino al secondo treno della mattina successiva, quando trattasi di viaggi superiori a 50 chilometri, sempre che questo sia come sopra è detto, composto con tali carrozze, altrimenti il ritorno dovrà farsi col primo treno.

Rammenta finalmente a coloro i quali desiderano di recarsi da Firenze a Livorno, che in tutte le domeniche e feste d'intero precetto fino all'8 settembre prossimo venturo, verranno effettuati i seguenti treni diretti con carrozze di 1°, 2° e 3° classe.

Parte da Firenze a ore 6 ant.

Arriva a Livorno a ore 8 20 ant.

Parte da Livorno a ore 9 40 pom.

Arriva a Firenze a ore 12 di notte.

Togliamo le notizie seguenti agli ultimi numeri pervenuti del *Giornale di Sicilia*:

Pubblichiamo al solito il prospetto del movimento di navigazione del porto di Palermo riguardante lo scorso mese di giugno, secondo i dati statistici raccolti per cura della capitaneria:

APPRODI

Nazionali a vela	N. 401	Tonn. 28912
» a vapore	40	13319
Esteri a vela	15	3252
» a vapore	27	15022
Per rilascio forzoso		
Bastimenti a vela	2	120
	N. 485	Tonn. 60625

PARTENZE

Nazionali a vela	N. 389	Tonn. 26218
» a vapore	39	13206
Esteri a vela	18	3720
» a vapore	27	15022
Per rilascio forzoso		
Bastimenti a vela	2	120
	N. 475	Tonn. 58236

Dimodochè il movimento generale dei bastimenti a vela ed a vapore durante il mese di giugno ascese a N. 960, della capacità di Tonn. 118,911.

Si è visto che ci si afferma è esatto, i notabili di Misilmeri deliberavano, ieri l'altro, di rivolgersi alla Società ferroviaria Calabro-Sicula per la costruzione di un tronco speciale atto a dare sbocco alla prodigiosa quantità dei vini che producono in quel territorio. Fatto un calcolo ben ponderato, egli hanno rilevato che la somma ricavabile dall'esercizio di esso tronco sarebbe maggiore degli interessi del capitale da impiegare, che il municipio si obbligherebbe di garantire alla Società.

Ci è doloroso il sapere che a causa della malaria, una larga quantità degli operai impiegati alla costruzione della ferrovia dopo la stazione Sciarra sono stati costretti ad abbandonare il lavoro.

Il generale Paternò è stato delegato da S. M. il Re a rappresentarlo nella cappella Reale che avrà luogo nella nostra cattedrale il 15 luglio, in occasione della festa di S. Russia.

I giornali di Catania annunziano che a causa della malaria prodotta dall'inoltrata stagione, i lavori nella sezione della linea ferroviaria da Catania a Leonforte sono ritardati.

Leggesi nella *Gazzetta Ferrarese* del 6:

Ieri sera è giunto a Ferrara l'onorevole nostro concittadino Angelo Costabolognesi, dopo lunghissimi viaggi sostenuti per quindici anni nell'Africa. Nella sua fortuna il signor Costabolognesi si è ricordato sempre di essere cittadino ferrarese inviando ripetute e ricche spedizioni ai Musei di questa nostra Università. Il suo arrivo è stato preceduto da un ricco dono che consiste in — Testa, mano e braccio di una mummia egiziana involti nelle loro tele — Sei mummiette in porcellana con geroglifici — Due grandi scarabei — Una mummia colla sua base in legno, alta circa un metro con iscrizioni in geroglifici — Un pilone con mummia in legno alto più di un metro con iscrizioni in geroglifici — Una statuetta antica in pietra calcarea — Trecentotrentadue monete imperiali Alessandrine in bronzo.

Le spese di trasporto degli oggetti suindicati sino a Bologna sono state pagate dallo stesso donatore.

L'Istituto imperiale di Francia nella sua adunanza generale trimestrale del 7 corrente aggiudicò il premio biennale di ventimila franchi stato fondato dall'Imperatore alla storia di Francia del signor Enrico Martin.

Dal giornale della spedizione austriaca nell'Asia orientale l'*Osserv. Triest.* ricava i particolari seguenti:

La spedizione parti per Siam. Giunse a Paknam, sull'imboccatura del Menam, il comandante e il personale dell'ambasciata s'imbarcarono il 30 sui vapori siamesi venuti a levarli, e giunsero a un'ora p. m. a Bangkok, dove il governatore si recò a bordo a dar loro il benvenuto, mentre tutti i consoli isserono la rispettiva bandiera. Suesi all'edifizio preparato per riceverli, un distacco della scorta fece gli onori militari, e l'imperiale regia bandiera fu issata dinanzi all'edifizio fra i concetti dell'ono nazionale suonato dalla banda militare. Tutto dopo arrivò a complimentarsi il ministro interinale degli esteri Phya-Therap-War-Jun, col quale si intrattarono le prime comunicazioni per trattato. Il giorno appresso, 1° maggio, ebbe luogo con pompa veramente orientale il ricevimento presso il Kalahome, o primo ministro, Chow-Phya-Sri-Suri-Wongse, che è ora il *factotum* del Regno.

Dopo aver esposto l'oggetto della missione, e impletrato un'udienza del Re, partirono, e il Kalahome rese la visita nel pomeriggio a bordo, annunziò l'udienza presso il primo Re pel 4 maggio, facendo co-

noscerne il cerimoniale d'uso per tale occasione, al quale si dà molto peso. Quel giorno alle ore 10 1/2 tutto il personale si recò con grande apparato al palazzo reale, che è un vasto edificio, ed entrò nella sala d'udienza fra le guardie sirmesi schierate nei cortili interni in numero di 1,800, e i numerosi elefanti della Corte reale, fra i concetti della loro banda, composta d'una specie di trombe e pifferi. Entrati nella sala, il giovane Re sedeva sopra alto e magnifico trono d'oro, fra i principi della Casa Reale e i capi della nobiltà. Dopo l'allocuzione tenuta dal comandante, il Re scese dal trono e prese il testo di esso scritto, e rispose analogamente.

Ritirati la M. S. fu imbandita una colazione, e quindi l'ambasciata al ritiro col consueto cerimoniale, dopo aver visitato il magnifico palazzo, e in ispecie i celebri elefanti bianchi del Re.

PREFETTURA DI NOVARA

Concorso ai posti gratuiti nel convitto nazionale di Novara.

Sono vacanti tre posti gratuiti, uno per corso classico, e due per tecnico, nel convitto nazionale di Novara a cominciare dall'anno scolastico 1869-70.

Essi saranno conferiti per concorso di esame ai giovani di ristretta fortuna, che godono i diritti di cittadinanza, che abbiano compiuto gli studi elementari, e non oltrepassino il dodicesimo anno d'età nel tempo del concorso.

Al requisito di età è fatta eccezione soltanto per giovani già alunni del convitto per cui concorrono, o d'altro patimento governativo.

Gli esami per questo concorso, che cominceranno il giorno 17 del prossimo agosto nel Regio liceo di questa città, avranno per doppia prova, scritta ed orale.

La prova scritta per gli alunni che hanno appena compiuto il corso elementare consiste in un componimento italiano, ed in un quesito d'aritmetica; per quelli del corso secondario classico, in un componimento italiano e in una versione dal latino corrispondente agli studi fatti; per gli allievi tecnici, in un componimento italiano, e in un quesito d'aritmetica, serbata la medesima corrispondenza.

La prova orale avrà luogo nei giorni che seguono immediatamente alla prova scritta, e riguarderà tutte le materie richieste per l'esame di promozione alle rispettive classi dei vari concorrenti.

I posti sono conferiti in ordine di merito a quei concorrenti che otterranno non meno di 7/10 distintamente in ciascuna delle prove scritte, e complessivamente nella orale, dando a parità di voti la preferenza a quelli di più ristretta fortuna.

Per essere ammesso al concorso ogni candidato deve presentare al rettore del convitto nazionale entro il 31 luglio prossimo:

1. Una istanza scritta di propria mano, con dichiarazione della classe di studio che frequentò nel corso dell'anno;
2. La fede legale di nascita;
3. Un attestato di moralità, lasciato o dalla potestà municipale, o da quella dell'istituto da cui proviene;
4. Un attestato autentico degli studi fatti;
5. L'attestato d'aver subito l'innesto vaccino o sofferto il vaiuolo, di esser sano e sordo d'infirmità schiuse o stimate applicate;
6. Una dichiarazione della Giunta municipale sulla professione paterna, sul numero e sulla qualità delle persone che compongono la famiglia, sulla somma che la famiglia paga a titolo di contribuzione, accertata mediante dichiarazione dell'agente delle tasse, sul patrimonio che il padre, la madre e lo stesso candidato possiede.

Tutti questi documenti vogliono essere autografi su carta da bollo da centesimi 55.

Novara, 19 giugno 1869.

Il Prefetto: Zorri.

La dichiarazione della Giunta municipale sulla professione paterna, sul numero e sulla qualità delle persone che compongono la famiglia, sulla somma che la famiglia paga a titolo di contribuzione, accertata mediante dichiarazione dell'agente delle tasse, sul patrimonio che il padre, la madre e lo stesso candidato possiede.

Tutti questi documenti vogliono essere autografi su carta da bollo da centesimi 55.

</

frequente succedersi di consigli di ministri a Saint-Cloud sotto la presidenza dell'Imperatore. Tutto il resto evidentemente non si farà chiaro prima della costituzione definitiva del Corpo legislativo e del normale cominciamento dei suoi lavori.

La stampa liberale inglese considera difficilissimo che il governo e la Camera dei comuni vogliano accettare il bill della Chiesa d'Irlanda come esso venne modificato dalla Camera dei lordi. Qualora i Comuni rigettino il bill, avranno luogo delle conferenze tra le Commissioni delle due Camere per vedere di mettersi d'accordo e se l'accordo non possa ottenersi il signor Gladstone non potrà dispensarsi da un appello al paese. Più di un giornale discorre di simile eventualità.

Alla rubrica delle notizie estere pubblichiamo due distinti documenti. Uno è il discorso pronunciato dal Re Giorgio di Grecia nell'occasione dell'apertura del Parlamento ellenico. Il secondo è la nota del principe di Hohenzollern ai Governi tedeschi intorno al Concilio ecumenico.

Scrivono da Galveston che il Presidente degli Stati Uniti approfittando dei poteri discrezionali statigiti dal Congresso circa la riorganizzazione dei tre Stati rimasti fuori dell'Unione non ha confermata la data del primo lunedì di luglio per il voto sulla nuova costituzione e per le elezioni generali nel Te-

xas. Queste operazioni vennero differite al venturo autunno.

Si ha da Quebec, 17 giugno, che il Parlamento della Confederazione delle provincie inglesi dell'America del Nord ha ratificato, con una maggioranza considerevole, l'accordo relativo all'ammissione dell'isola di Terranova nel Dominion of Canada. La Camera dei Comuni ed il Senato hanno inoltre impartito al Governo della Confederazione i poteri necessari per trattare dell'accessione dell'isola Principe-Edoardo al Dominion.

S. M. da Torino, ove trovavasi gli scorsi giorni, partirà ieri sera per recarsi nelle alpi d'Aosta. Stamane alle ore cinque giungeva nella città d'Aosta; il Sottoprefetto del circondario, Monsignor Vescovo, il Presidente del R. Tribunale, il Procuratore del Re, il Sindaco della Giunta Municipale, il Comandante la Luogotenenza dei RR. Carabinieri trovavansi a riceverlo S. M. e porgerle ossequio, sotto l'antico arco romano. Tutte le vie percorse da S. M. apparivano imbandierate, e la popolazione affollata sul suo passaggio salutava con unanime acclamazione il Sovrano che manifestava l'alta sua soddisfazione per la schietta ed affettuosa accoglienza.

La Commissione d'Inchiesta parlamentare sui fatti della Regia cointeressata ha oggi

terminati i suoi lavori e prese le sue definitive conclusioni, incaricando ad un tempo della relazione il suo Presidente e il suo Segretario.

DISPACCI PRIVATI ELETTRICI (AGENZIA STEFANI)

Parigi, 10
Chiusura della Borsa.
9 10
Rendita francese 3 % 71 65 71 50
Id. italiana 5 % 54 70 54 55
Valori diversi.
Ferrovie lombardo-venete 530 — 525 —
Obbligazioni 238 50 238 —
Ferrovie romane 56 — 55 —
Obbligazioni 130 — 132 —
Obblig. farr. Vitt. Em. 1863 157 — 157 50
Obbligazioni farr. merid. 162 50 165 —
Credito sull'Italia 3 3/4 3 1/4
Credito mobiliare francese 238 — 243 —
Obblig. della Regia Tabacchi 428 — 428 —
Azioni id. id. 628 — 636 —

Vienna, 10.
Cambio su Londra 125 35 — —
Londra, 10.
Consolidati inglesi 93 1/4 93 1/4

Parigi, 10.
Il Constitutionnel dice che i consiglieri dell'a Corona non hanno ancora deciso se il governo risponderà subito all'interpellanza, manifestando le sue intenzioni e il suo programma.

Washington, 9.
Un proclama del generale Caballero de Rodas dice che considererà come pirati tutti i legni che recassero dei filibustieri.

Madrid, 10.
L'Imparcial dice che gli unionisti e i democratici decisero di far parte del nuovo Ministero.

Nuova York, 9.
Una circolare del console generale prussiano in Avana sconsiglia i tedeschi che abitano in America di prendere parte alle spedizioni dei filibustieri diretti per Cuba.

Parigi, 10.
I giornali continuano a considerare come imminenti importanti risoluzioni in senso liberale. Il Consiglio dei Ministri si riunì questa mattina sotto la presidenza dell'Imperatore.

Ieri i frammassoni hanno tenuto una riunione generale. La maggioranza degli uffici adottò la proposta di tenere a Parigi il giorno 8 dicembre una riunione straordinaria per rispondere al Concilio ecumenico; ma il Gran Maestro Mellinet non permise che l'assemblea discutesse questa proposta e sciolse bruscamente la seduta.

UFFICIO CENTRALE METEOROLOGICO

Firenze, 10 luglio 1869, ore 1 pom.

Barometro stazionario e al disopra della normale in Italia e nel resto d'Europa. Mare calmo; venti deboli e vari. Temperatura aumentata. Continuerà il buon tempo di mare e vi saranno a terra dei piccoli temporali.

OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE fatte nel R. Museo di Fisica e Storia naturale di Firenze Nel giorno 10 luglio 1869.

	O B E		
	9 antim.	3 pom.	9 pom.
Barometro a metri 72,6 sul livello del mare e ridotto a zero	761 3	760 0	760,2
Termometro centi- grado	27 5	38 0	27 5
Umidità relativa	70 0	40 0	50,0
Stato del cielo	sereno	nuvoloso	nuvoloso
Vento { direzione velocità forza	debole	debole	debole
Temperatura massima	+ 38,5		
Temperatura minima	+ 21,0		

TEATRI

SPETTACOLI D'OGGI
TEATRO PRINCIPE UMBERTO, ore 8 — La drammatica Compagnia di C. Lolloi rappresenta: *La forza della coscienza* — Ballo: *Brahma*.
POLITEAMA FIORENTINO — Rappresentazione dell'opera: *Pipetel*. — Ballo: *Rolla*.
ARENA NAZIONALE, ore 8 — La drammatica Compagnia Dondini e Soci rappresenta: *Sraffa* (La Devota).
GIARDINO DELLA R. SOCIETA TOSCANA D'ORTICOLTURA. — *Festa campestre*.
FRANCESCO BARBERIS, gerente.

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI --- COMMISSARIATO GENERALE DELLE STRADE FERRATE

PROSPETTO del prodotto delle Ferrovie del Regno durante l'anno 1868 in confronto con quello ottenutosi nell'anno 1867.

SOCIETA'	1867										1868 (*)										DIFFERENZA di prodotto chilometrico nel 1868 in confronto col 1867																											
	Lunghezza		PRODOTTO								Lunghezza		PRODOTTO																																			
	Assoluta Chilom.	Media di esercizio Chilom.	Viaggiatori	Bagagli	Merci		Intrecci diversi	TOTALE	Chilometrico raggiungibile ad un anno di esercizio	Assoluta Chilom.	Media di esercizio Chilom.	Viaggiatori	Bagagli	Merci		Intrecci diversi	TOTALE	Chilometrico raggiungibile ad un anno di esercizio																														
					a grande velocità	a piccola velocità								a grande velocità	a piccola velocità				In più	In meno																												
Alta Italia.																																																
Rete Piemontese	1,030	1,030	9,326,674	402,840	1,982,823	11,847,141	339,037	23,898,515	23,302 44	1,030	1,030	9,479,764	426,318	1,918,077	10,818,539	249,495	23,122,196	23,448 73																														
" Lombardia	477	477	4,762,424	180,786	891,210	4,023,426	302,251	10,160,097	21,299 99	486	479 82	5,421,229	207,371	905,063	4,068,859	21	145,899	22,400 94	1,100 95	753 71																												
" Italia-Centrale	294	294	4,493,350	205,522	905,554	3,313,920	350,378	9,333,724	31,747 36	294	294	4,394,235	265,572	895,560	3,547,895	02	66,151	9,103,404	31,188 45	558 91																												
" Veneto-Tirolo	437	437	4,508,801	205,170	720,492	3,592,186	73,042	9,205,691	21,017 56	437	437	4,391,324	241,587	695,731	4,205,406	87	89,996	10,133,546	23,188 89	2,171 83																												
TOTALE	2,238	2,238	23,991,249	1,049,318	4,500,079	22,876,673	1,080,708	52,598,027	23,502 24	2,247	2,240 82	24,396,554	1,140,849	4,143,932	22,610,600	10	551,513	53,173,570	23,729 51	Medio 227 27																												
Linea Voghera-Pavia-Brescia (2)																					149	149	405,153	82	17,935	67	71,130	61	435,155	57	5,265	26	934,640	95	6,272	76	2,743	85										
Linea Ligure (3)																					15	15	175,066	4,798	9,511	47,011	4,412	210,828	16,055 20	80	38 33	454,391	65	18,858	01	23,538	54	92,559	13	5,831	85	591,679	18	16,368	81	513	61	
Romane.																																																
Linee da Napoli al Liri e da Cancelli a S. Severino	181	181	1,485,052	81,904	53,077	320,109	116,375	2,056,517	11,361 96	181	181	1,573,690	87	85,632	15	58,193	57	356,744	80	17,845	98	2,092,107	37	11,558	60	196	64																					
Linea da Ancona ad Orte (4)	238	238	1,507,799	98,314	159,382	481,911	16,955	2,244,391	9,900 83	238	238	1,414,560	46	90,485	17	201,525	23	642,043	97	24,723	97	2,373,338	80	9,972	01	171	18																					
Linee Livorno ed Arezzo	717	712 15	5,580,938	268,672	620,820	2,687,417	67,728	9,105,275	12,785 61	717	717	5,741,437	19	263,089	60	638,282	98	3,147,920	40	178,251	60	9,969,581	77	13,904	57	1,118	96																					
Linee Empoli-Siena-Orvieto	216	216	501,329	14,551	56,617	428,666	17,719	1,018,882	4,717 04	216	216	5,087,752	57	12,020	05	74,160	40	395,580	05	19,587	80	1,010,100	87	4,676	39		40	65																				
TOTALE	1,352	1,347 15	9,075,018	463,471	789,696	3,878,103	218,777	14,425,065	10,779 85	1,351	1,352	9,238,441	09	451,226	97	972,162	18	4,542,289	21	241,069	35	15,445,128	81	11,423	91	Medio 614 06																						
Meridionali.																																																
Rete Tirrena	86	86	1,191,580	10	21,525	45	47,006	105	154,265	30	86	86	1,271,045	75	21,088	19	65,047	53	182,148	40	5,166	27	1,544,496	14	17,959	25	1,178	71																				
" Adriatica (5)	961	948 47	3,827,319	90	238,791	55	507,138	96	2,234,860	70	1,202	1,091 25	4,822,739	28	199,281	75	700,588	46	2,931,307	11	229,165	43	8,883,082	03	8,140	05	1,815	28																				
TOTALE	1,047	1,034 47	5,018,900	257,317	554,145	2,389,126	170,969	8,390,457	8,110 87	1,288	1,177 25	6,093,785	03	220,369	94	765,635	99	3,113,455	51	234,331	70	10,427,578	17	Medio 8,857 34	Medio 746 47																							
Calabro-Sicula.																																																
Linea Palermo-Termini	37	37	216,282	5,853	15,280	35,150	1,205	278,770	7,399 18	37	37	265,093	30	2,352	29	25,741	70	51,780	20	1,728	10	316,695	59	9,370	15	1,970	70																					
" Messina-Catania	95	94 74	488,933	18,953	18,539	31,554	1,066	559,645	5,907 16	95	95	585,692	93	14,146	74	40,693	85	5,505	55	820,373	82	8,635	51	2,718	87																							
" Reggio-Bianconuovo	17	17	19,321	360	943	31,554	55	20,079	1,181 08	76	31 89	40,233	65	1,183	69	5,282	92	888	40	160	70	47,749	36	1,500	13	319	05																					
TOTALE	149	148 74	724,536	25,166	34,162	66,704	2,926	853,494	5,738 15	208	163 83	891,019	88	17,682	72	71,718	47	227,002	35	7,395	35	1,214,818	77	7,415	11	Medio 1,676 96																						
TOTALE dei quattro gruppi																					4,950	4,910 57	38,375,960	1,809,072	5,906,865	29,378,861	1,486,025	76,956,783	15,671 65	5,324	5,119 26	11,479,346	18	1,866,422	37	6,348,118	72	31,051,151	88	1,045,376	95	81,790,416	10	15,976	99	Medio 305 34		
Ferrovia Torino-Ciriè																														13	5 46	65,412	43	529	73	674	38	28	45			66,644	99	12,228	43			
Id. del Moncenisio (Fell)																														27	14 75	121,000	37	4,568	19	26,407	59	50,676	52			202,652	67	13,739	16			
TOTALE																							38,375,960	1,809,072	5,906,865	29,378,861	1,486,025	76,956,783		5,364	5,139 46	11,665,758	98	1,871,520	29	6,375,300	69	31,101,856	85	1,045,376	95	82,059,713	76	Medio 15,966 60				
Alta Italia.																																																
Navigazione sul Lago Maggiore e sul lago di Garda			364,678	735	30,491	147,516	601	544,021				364,680	58	603	21	32,919	15	139,129	95	1,653	78	558,986	67																									
TOTALE GENERALE																							38,740,638	1,809,807	5,937,356	29,526,377	1,486,626	77,500,804				42,050,439	56	1,872,123	50	6,408,119	84	31,240,986	80	1,047,030	73	82,618,700	43					

LUNGHEZZA delle nuove linee o dei tronchi di linee aperti al pubblico esercizio nell'anno 1868.

SOCIETA'	DENOMINAZIONE	DATA	LUNGHEZZA	
			ASSOLUTA Chilom.	MEDIA DI ESERCIZIO Chilom.
ALTA ITALIA (Rete Lombarda)	Arona-Sesto Calende	Settembre 8	9	2 82
	Voltri-Savona	Maggio 25	29	17 50
	Genova-Chiavari	Novembre 23	36	3 83
	Caserta-Ponte	Marzo 15	47	37 50
MERIDIONALI	Ponte-Benevento	Aprile 18	15	10 57
	Benevento-S. Spirito	Agosto 1°	30	12 54
	Lecce-Zollino	Febbraio 1°	19	17 39
	Foggia-Candela	Maggio 15	39	24 61
CALABRO-SICULA	Bovino-Savignano	Agosto 1°	20	8 35

